

Beste schepen van mobiliteit, beste meneer Tas,

Na uitgebreide bevragingen en vergadering kwamen wij, de bestuursleden van Jong VLD Dendermonde, reeds eind 2017 tot de conclusie dat er in Dendermonde slechts een zeer beperkt (tot geen) aanbod aan oefenfaciliteiten voor leerling-automobilisten aanwezig is. Hierom stelden wij voor dat een oefenterrein voor manoeuvres gerealiseerd zou worden op de gemeenteraad van 21 februari dit jaar. Het college heeft dit voorstel toen te simpel weggelachen wegens gebrek aan draagvlak, ruimte en nood voor zo'n terrein. We herhalen bij deze onze oproep.

Als jongerenpartij zijn wij uiteraard geëngageerd voor de overvloedig aanwezige plaatselijke jeugd. Uit gesprekken met adolescenten die het voorlopig rijbewijs gehaald hebben blijkt dat zij zeker nut zouden zien in een oefenterrein voor parkeer manoeuvres. De jongeren die reeds in het praktisch rijexamen slaagden stelden dat ook zij een dergelijk hulpmiddel hadden kunnen gebruiken. Ook ouders die hun kinderen leren rijden of hebben leren rijden zijn het idee zeer genegen. Er is dus zeker draagvlak voor dit concept bij burgers van verschillende politieke kleuren.

Wij zien in dit soort realisatie voordelige consequenties voor zowel de slaagkansen van de plaatselijke jeugd, als voor de verkeersveiligheid. Dit laatste werd ons bevestigd door de erkende rijsschool Traffix (Sint-Gillis-Dendermonde). Wanneer we hen om hun mening over deze kwestie vroegen, werden we enthousiast onthaald: "De jeugd in Dendermonde heeft wel degelijk nood aan een omgeving waar men veilig, zonder risico's voor de rest van de weggebruikers, de basisvaardigheden van het autorijden en parkeren kan leren en bijscherpen. Zeker nu het nieuwe, strengere praktijkexamen nóg meer ervaring in manoeuvres vergt van de leerling is dit verre van overbodige luxe."

Helaas bleek dit voor u niet te volstaan als 'concrete nood en draagvlak'. Om nogmaals aan te tonen dat er wel degelijk een krachtige positiviteit over dit voorstel heerst, voerden wij een enquête uit bij de inwoners van Dendermonde. De enquêteformulieren werden door de leden van Jong VLD Dendermonde zelf aangeboden en toegelicht bij de burgers, en dit op een breed gamma aan openbare plaatsen in de stad. De kaap van 300 handtekeningen werd met gemak gerond en het exacte aantal neigt naar de 400. Als een fysieke enquête (dus niet online) van een relatief kleine vereniging al zo'n aanhang krijgt in een stad als Dendermonde, kan dit niet genegeerd worden, noch weggezet worden als irrelevant.

Wat de effectieve realisatie van dergelijk project betreft houden wij voet bij stuk in vergelijking met ons eerdere voorstel. Dit project behoeft geen aanleg van een heel nieuw asfaltoppervlak middenin de stad of in open ruimte. Wij kijken hiervoor graag naar het voorbeeld dat men in buurgemeenten Lebbeke en Buggenhout stelt: beide gemeenten gebruiken een reeds bestaand parkeerterrein als oefenplaats voor leerling-bestuurders. De toevoeging van hekkens om stilstaande wagens te simuleren was de enige extra kost die dit met zich meebracht. Wij vroegen de Lebbeekse administratieve dienst wat voor prijskaartje hieraan vasthing, en wat blijkt: de hekkens werden door de gemeentelijke technische dienst voor enkele honderden euro's aan ijzeren buizen ineengelast. Verre van een onoverkomelijke kost, lijkt ons. Uit ervaring blijkt ook dat de kans op vandalisatie of diefstal van deze tuigen uitermate klein is, als dit enig tegenargument zou blijken te vormen.

Concreet gesproken moet er natuurlijk een locatie voor een dergelijk terrein aanwezig en beschikbaar zijn in Dendermonde. Wij suggereren volgende locaties als mogelijkheden indien er een terrein zou komen: de Bruynkaai, de gedempte Dender, een stuk asfalt in het Hoogveld, etc.

Ook een samenwerking met een private partner moet als optie onder de loep genomen worden. Nu reeds gebruiken vele jongeren de opritten in macadam van bedrijven op industrieterrein Hoogveld na de openingsuren als ruime, lege omgeving om o.a. het starten, vertrekken en parkeren van een voertuig te leren. Dit lijkt voor ons een stap in de juiste richting. Mits een positieve samenwerking kunnen dergelijke plaatsen geoptimaliseerd worden voor de leerling-bestuurders, bijvoorbeeld door het beschikbaar maken van eerder genoemde simulatiehekkens.

Ter conclusie stellen wij dus nogmaals dat een oefenterrein voor leerling-automobilisten de stad, zijn imago en zijn inwoners - met nadruk op het groot aantal adolescenten - enkel baat kan bieden. Onze enquête bewijst dat dit project ondersteund wordt door en leeft onder de Dendermondse bevolking.

Wij vragen u daarom ons voorstel opnieuw in overweging te nemen.

Met de grootste hoogachting

Jong VLD Dendermonde