

Voorstel voor een oefenterrein voor leerling-automobilisten



**Gemeenteraad d.d.
21/02/2018**

Jong VLD Dendermonde - Voorstel voor een oefenterrein voor leerling-automobilisten

Na uitgebreide bevragingen en vergadering komen wij, de bestuursleden van Jong VLD Dendermonde, tot de conclusie dat er in Dendermonde slechts een zeer beperkt (tot geen) aantal opties aan oefenfaciliteiten voor leerling-automobilisten aanwezig is. Hierom stellen wij voor dat een oefenterrein voor manoeuvres gerealiseerd wordt.

Als jongerenpartij zijn wij uiteraard geëngageerd voor de overvloedig aanwezige plaatselijke jeugd. Uit gesprekken met adolescenten die het voorlopig rijbewijs gehaald hebben blijkt dat zij zeker nut zouden zien in een oefenterrein voor parkeer manoeuvres. De jongeren die reeds in het praktisch rijexamen slaagden stelden dat ook zij een dergelijk hulpmiddel hadden kunnen gebruiken. Ook ouders die hun kinderen leren rijden of hebben leren rijden zijn het idee zeer genegen. Er is dus zeker draagvlak voor dit concept bij burgers van verschillende politieke kleuren.

Wij zien in dit soort realisatie voordelige consequenties voor zowel de slaagkansen van de plaatselijke jeugd, als voor de verkeersveiligheid. Dit laatste werd ons bevestigd door erkend rijsschool Traffix (Sint-Gillis-Dendermonde). Wanneer we hen om hun mening over deze kwestie vroegen werden we enthousiast onthaald: “De jeugd in Dendermonde heeft wel degelijk nood aan een omgeving waar men veilig, zonder risico’s voor de rest van de weggebruikers, de basisvaardigheden van het autorijden en parkeren kan leren en bijscherpen. Zeker nu het nieuwe, strengere praktijkexamen nóg meer ervaring in manoeuvres vergt van de leerling is dit verre van overbodige luxe.”

De effectieve realisatie van dergelijk project behoeft echter niet de aanleg van een heel nieuw asfaltoppervlak middenin de stad of in open ruimte. Wij kijken hiervoor graag naar het voorbeeld dat men in buurgemeenten Lebbeke en Buggenhout stelt: beide gemeenten gebruiken een reeds bestaand parkeerterrein als oefenplaats voor leerling-bestuurders. De toevoeging van hekkens om stilstaande wagens te simuleren was de enige extra kost die dit met zich meebracht. Wij vroegen de Lebbeekse administratieve dienst wat voor prijskaartje hieraan vasthing, en wat blijkt: de hekkens werden door de gemeentelijke technische dienst voor enkele honderden euro’s aan ijzeren buizen ineengelast. Verre van een onoverkomelijke kost, lijkt ons. Uit ervaring blijkt ook dat de kans op vandalisatie of diefstal van deze tuigen uitermate klein is, moest dit een tegenargument zijn.

Concreet gesproken moet er natuurlijk een locatie voor zulk een terrein aanwezig en beschikbaar zijn in Dendermonde. Wij suggereren volgende locaties als mogelijkheden indien er een terrein zou komen: de Bruynkaai, de parking aan de Kazerne, de toegesmeten Dender, etc.

Ook een samenwerking met een private partner moet als optie onder de loep genomen worden. Nu reeds gebruiken vele jongeren de opritten in macadam van bedrijven op

industrieterrein Hoogveld na de openingsuren als ruime, lege omgeving om o.a. het starten, vertrekken en parkeren van een voertuig te leren. Dit lijkt voor ons een stap in de juiste richting. Mits een positieve samenwerking kunnen dergelijke plaatsen geoptimaliseerd worden voor de leerling-bestuurders, bijvoorbeeld door het beschikbaar maken van eerder genoemde simulatiehekkens.

Ter conclusie stellen wij dus dat een oefenterrein voor leerling-automobilisten de stad, zijn imago en zijn inwoners - met nadruk op het groot aantal adolescenten - enkel baat kan bieden.